

Bofælleskab.dk 29.9.2023

Steen Solvang Jensen, forperson
Munksøgård Delebilforening

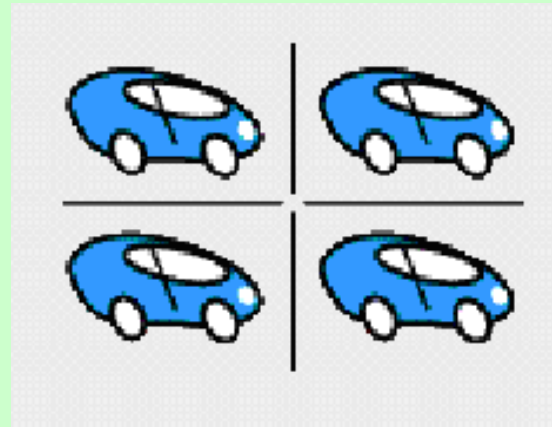
Generelt om delebiler
Munksøgård Delebilforening
Råd om opstart af delebilforening i
lokalområde

Hvad er en delebil?

Biler som deles på en organiseret måde gennem en organisation eller virksomhed

Åben for medlemskab

Brugeren har typisk adgang til forskellige biler, kan leje kort eller længere tid, og betaler efter konkret forbrug for tiden og kørte km for turen



Forskellige typer af delebiler

Delebil med fast stamplads

Hentes og afleveres på fast plads

Forskellige biltyper

Evt. også udstyr



Bybiler

Kan hentes et sted og afleveres et andet sted som regel indenfor afgrænset områder i større by

Betaler typisk pr. minut



Nabo-biler

Ejere af private biler udlejer til andre

Udlejer fastsætter pris

Afhentning af bil og nøgle aftales

Også nøglefri løsninger

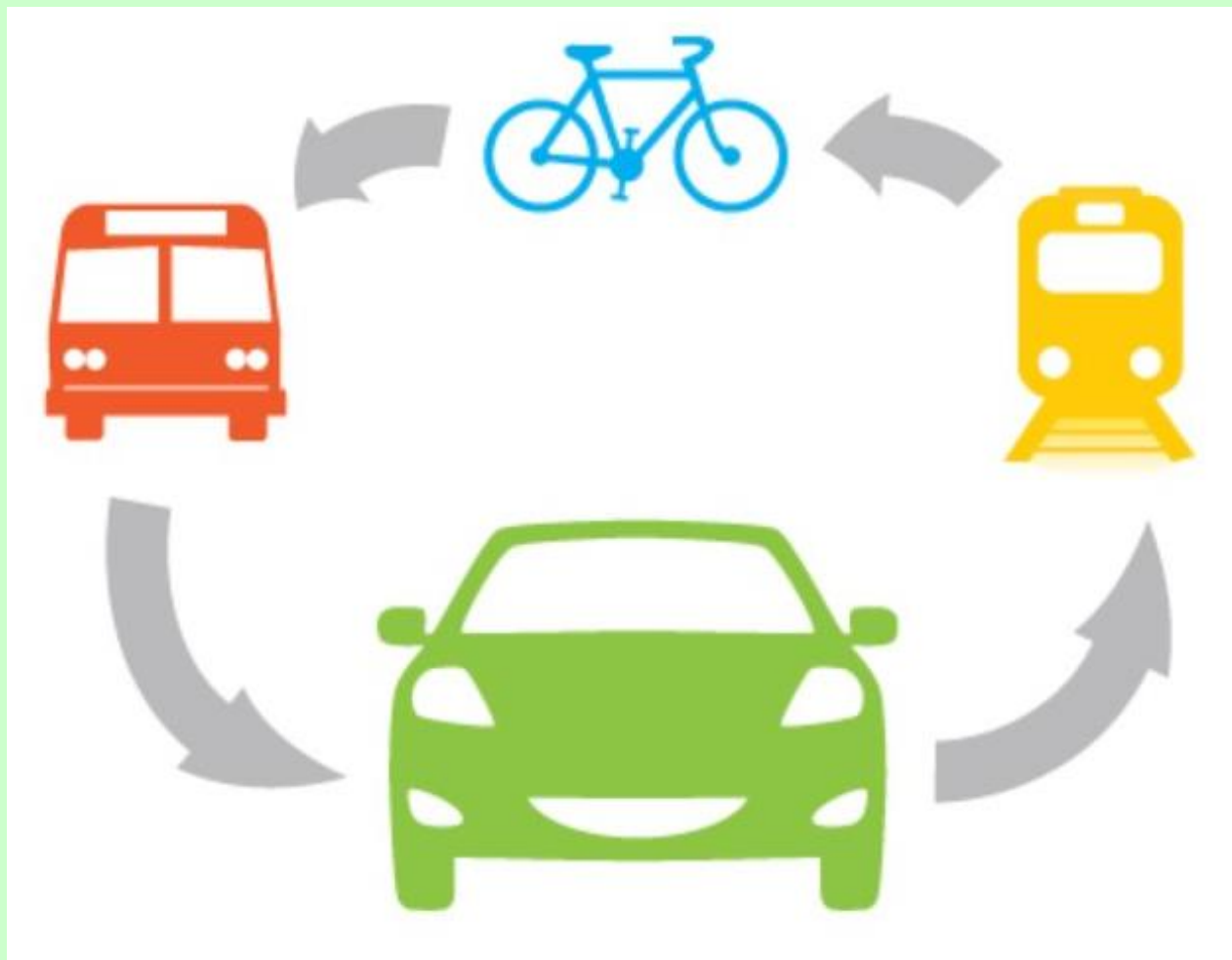


Lidt historie

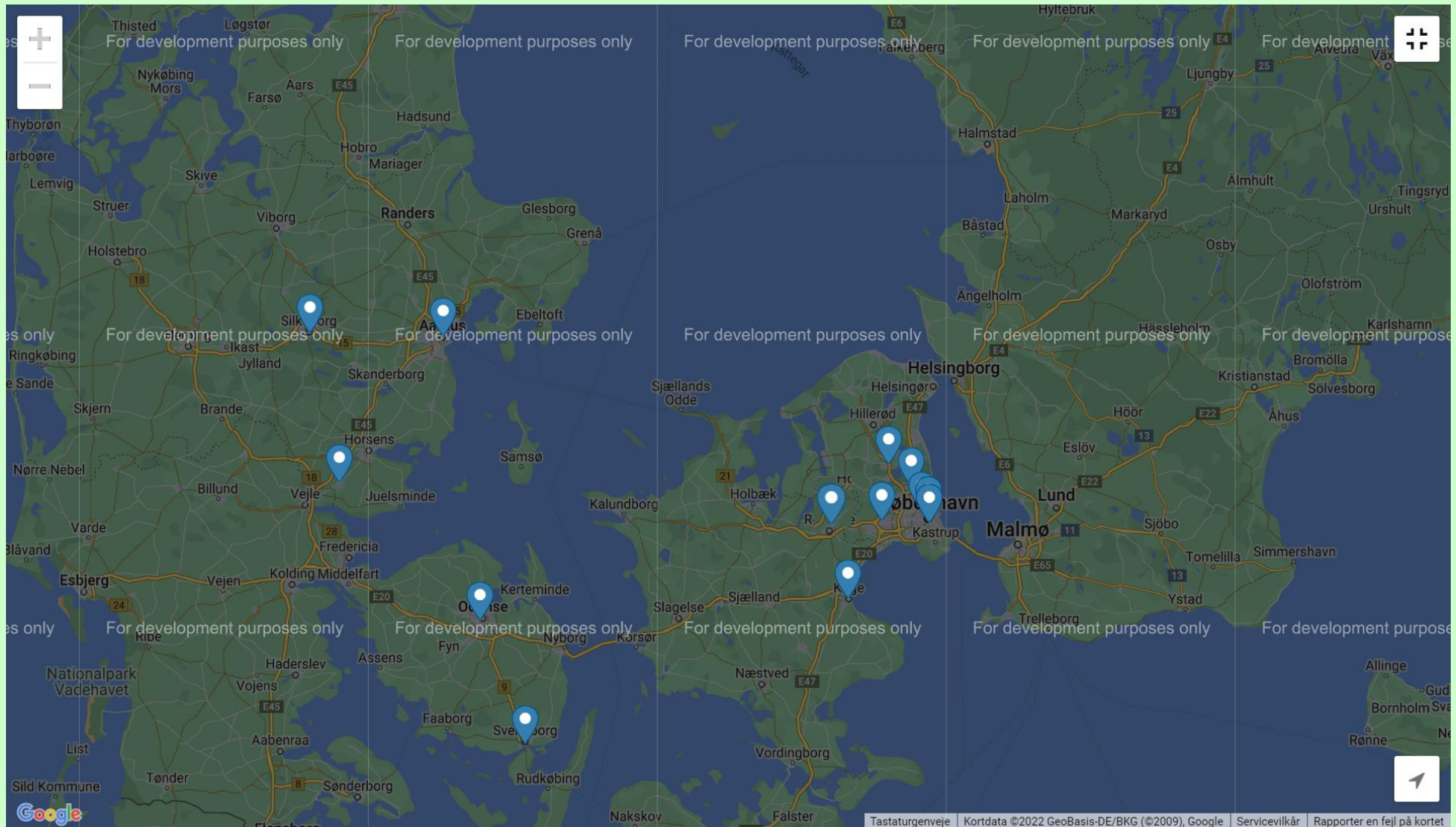


- Selve ideen med delebiler opstod i 1948 i Schweiz men først udbredt fra 1990'erne (en landsdækkende organisation)
- I dag findes delebiler i masse af byer i Europa og USA mv.
- Odense Bilklub var den første i Danmark i 1997 støttet af Odense Kommune og Miljøstyrelsen for at undersøge mulighederne for at implementere delebiler i Danmark
- I 1998 fulgte etableringen af delebilordninger i Århus (forening) og i København (Hertz Delebilen)
- Delebilkubber i Farum og Silkeborg i 1999, og Munksøgård Delebilforening i 2000
- Københavns Delebiler i 2004, senere lagt over i Delebilfonden LetsGo
- Inden for de seneste år er bybiler og nabo-biler kommet til

Delebil – del af transportløsning



Delebiler i Danmark



Fordele for brugerne

- Flere forskellige biler at vælge imellem alt efter transportbehov
- Adgang til nyere biler og miljøvenlige elbiler
- Slipper for stor bilinvestering og ansvar ved bilejerskab for en bil som kun bruges i 5% af tiden
- Ingen bøvl med service, vinterdæk, vask, afdrag, forsikring, grøn ejerafgift og værkstedsregninger
- Ingen bøvl med parkering
- Betaler kun for dit bilforbrug
- Bevidst om valg af transportmiddel hver gang du booker – vil oftere vælge cykel og kollektiv transport, godt for sundhed, miljø og klima

Miljøfordele ved delebiler

◆ Færre biler

- typisk deler 6-11 personer om en bil, erstatter 5-6 biler
- kan også erstatte bil nummer to
- mindre miljøbelastning ved produktion af færre biler
- Mindre behov for parkeringspladser som kan bruges til andre formål

◆ Mindre kørsel og trængsel

- for tidligere bilister går bilforbruget ned med ca. 50%, og brug af cykel og kollektiv trafik stiger
- folk som ikke har bil øger deres bilkørsel med omkring 10%
- samlet reduceres kørsel med omkring 30%

◆ Mindre miljøbelastning

- nye miljøeffektive biler og flere elbiler
- vælge bilstørrelse efter behov, dvs. mere kørsel i mindre biler
- delebilister har lavere energiforbrug til transport

Perspektiv

- Fra “hver mand sin bil” til køb af en transportservice på samme måde som man køber en tur til kollektiv trafik
- Stor mobilitet og fleksibilitet uden at eje en bil
- Et fleksibelt transportsystem bestående af cykel, bus, tog og delebiler
- Delebiler bliver supplement til kollektiv trafik
- Et landsdækkende system med delebiler i et europæisk samarbejde
- Udvikle betalingsløsninger på tværs af delebilordninger og for ture som kombinerer kollektiv transport og delebiler
- Væsentlige miljøfordele med færre biler, mindre trængsel, mindre energiforbrug, mindre CO₂, mindre luftforurening og støj

Spørgsmål

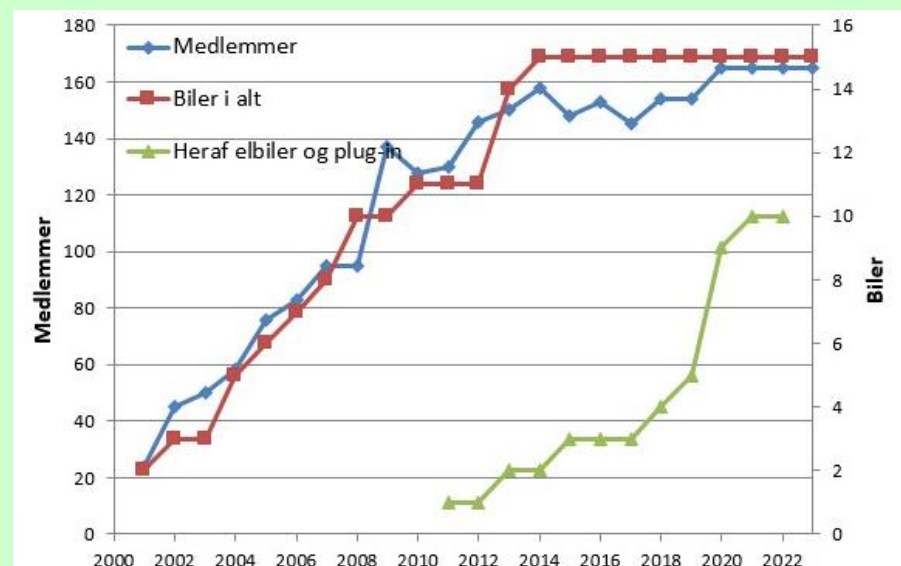
Munkesøgård Delebilforening

Lidt historie
Medlemmer
CO₂ strategi
Biler og udstyr
Bookingsystem
Garantibil
Priser
Organisation
Hjemmeside



Historie om Munksøgård Delebilforening

- Startede på Munksøgård
- Brugerstyret non-profit forening
- 2000: 2 biler og 24 medlemmer
- 2022: 15 biler og 165 medlemmer
- Startede først kun for Munksøgård, så alle, så for Himmelev/Trekroner og nu kun Trekroner siden 2016
- Medlemsbegrænsning på 155 og nu 165
- Omkring halvdelen fra Munksøgård og resten uden for Munksøgård
- CO₂ strategi siden 2008



Del af transportløsning



Trekroner station
Tæt på



Delebil tæt på



Bus tæt på



Gode
cykelmuligheder

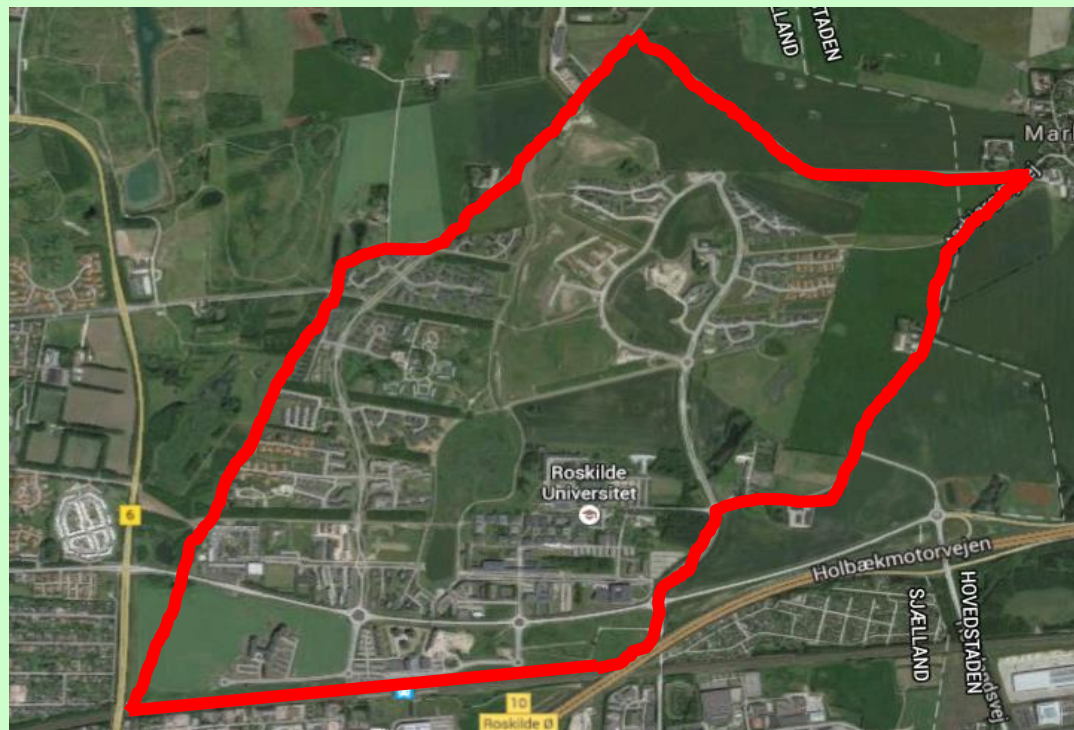
Strategi for CO₂ neutralitet i 2025

- ◆ Første strategi fra 2008
 - Effektive dieslbiler med partikelfilter (første 2009)
 - Arbejde for at få første elbil (2009) og elcykel (opgives)
 - Købe vindmølleandele (2009)
- ◆ Anden strategi fra 2016
 - Målsætning om at være CO₂ neutral i 2025
 - Øge andel af elbiler
 - Sidste fossilbiler købt i 2021



Hvem kan blive medlemmer?

- Du skal have gyldigt kørekort
- Du skal være mindst 23 år gammel
- Medlem under 23 år, såfremt du bor sammen med et eksisterende medlem som er mindst 23 år gammel
- Du skal bo i Trekroner området



Pr. april 2016

Biler og udstyr

Hyundai Kona elbil (4)

Renault Zoe elbil (2)

Dacia Spring elbil (3)

Hyundai Ionic plug-in hybrid (1)

Citroën C3 diesel (3) heraf 2 med trækkrog

Citroën Berlingo XL diesel (2) begge med trækkrog

Udstyr i delebilrum

2 tagbokse og tilhøjende tagbøjler

Opbevaring af private autostole i opvarmet rum

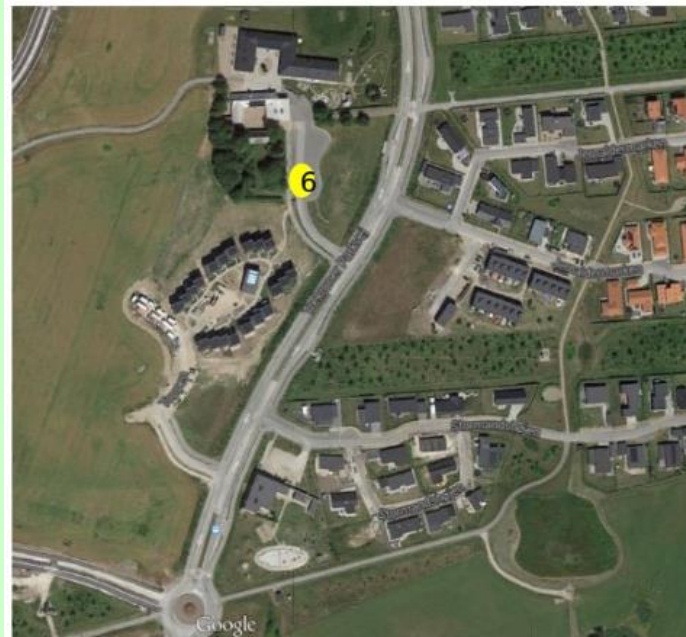
Cykelholdere



Placering af delebilerne



- 1: Munksøgård
- 2: Absalons Have
- 3: Åhusene
- 4: Glashusene
- 5: Kirsebærparken



- 6: Skademosegård

Garantibil

Ret til at leje udlejningsbil hvis foreningen ikke har tilgængelig bil

Munksøgård Delebilforening betaler forskellen mellem udlejningspris og delebilpris



Europcar Roskilde

Bookingsystem

Kjers Kommunikation (2000)

Booke via hjemmeside
Fysisk nøgle i nøgleskab
Køresedler

Farum Delebil (2005)

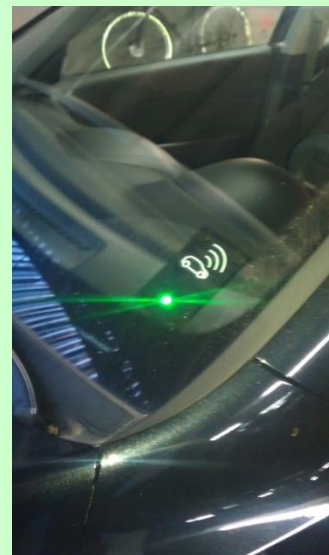
Booke via hjemmeside
Administrativ understøttelse
Fysisk nøgle i nøgleskab
Køresedler

LetsGo (2014)

Booke via hjemmeside
Bedre administrativ understøttelse
Nøgleløst (nøgle i handskerum)
Åbnes med tag på læser

Medlemsnr. eller navn:	
Biltype og farve:	
Dato: / / Aktuel starttid:	Fejl og mangler meddeles til Ole Winther tlf. 60650127
Km start:	
Dato: / / Aktuel sluttid:	
Km slut:	

Munksøgård delebilforening



Medlemstyper

A- og B-medlemmer

A-medlem som er første medlem i husstand. B-medlem er et tillægsmedlem. B-medlemmer har lavere indmeldelsesgebyr samt kontingent end A-medlemmer

C-medlemmer

Minimumsbruger. C-medlemmer har et lavere indmeldelsesgebyr og kontingent end A- og B-medlemmer, men højere kilometerpris

D-medlemmer (Erhvervsmedlemmer)

Virksomheder med et CVR nummer. Betaler højere indmeldelsesgebyr og månedligt kontingent end et A-medlem

Ventelistemedlemmer

Maks 165 medlemmer. Gratis

Priser i kr.

Kontingent, indmeldelsesgebyr og depositum

	A-medl.	B-medl.	C-medl.	D-medl./erhvervsmedl.
Månedskontingent	110	34	75	220
Indmeldelsesgebyr	1.500	500	500	3.000
Depositum	1.500	1.500	1.500	1.500

Pris pr. tid

	Lille og større bil	Hybrid og Stor elbil	Stor bil
Uge	910	1.020	1.190
Døgn	150	170	180
Time	19	22	24

Pris pr. kørt km (inkl. brændstof)

	Lille bil	Større bil, Hybrid og Stor elbil	Stor bil
A- og B- medl.	2,20	2,50	2,80
C- medl.	3,30	3,60	3,80
D-medl./erhvervsmedl.	2,20	2,50	2,80

Organisation

Brugerstyret non-profit forening (andelsselskab med begrænset ansvar)

Årlig generalforsamling øverste myndighed

Valgt bestyrelse til daglig administration (formand, kasserer, medlem) (kompensation)

Lønnet bilbestyrer (service, skader, nye biler, bokse mv.)

En fadder har ansvar for at vaske en bil (kompensation)

Mindre opgaver med kompensation (rengøre delebilrum, lugning på p-plads)

Munksøgård Delebilforening er også medlem af Danske Delebiler (branche og interesse organisation)

Biler enten leaset eller købt

Ansvar- og kaskoforsikring samt vejhjælp

Gode råd om opstart af delebilordning

Saml nogle ildsjæle

Lav et prospekt

Lav en behovsanalyse/spørgeskemaundersøgelse i lokalområde

Indkald til stiftende generalforsamling (vedtægter/medlemsvilkår)

Nedsætte bestyrelse

Endelig afklaring af

- bankforbindelse (kassekredit)
- lease/købe biler og placering af biler
- bookingsystem
- organisation (ansatte, fadere)

Yderligere information

Hjemmeside for Munksøgård Delebilforening
(delebil.munksoegaard.dk)

[Forside](#)[Sådan gør du](#)[Medlemstyper og priser](#)[Bilplaceringer](#)[Biler](#)[FAQ](#)[Om os](#)[Kontakt](#)[English](#)[Booking](#)

Munksøgård Delebilforening

Munksøgård Delebilforening tilbyder dig:

Som beboer i Trekroner har du mulighed for at melde dig ind i Munksøgård Delebilforening og dele 15 biler sammen med ca. 165 andre medlemmer. Foreningen råder over både små og store biler og ekstra udstyr som fx tagbøjler og tagbokse. Bilerne er placeret forskellige steder i Trekroner.

Foreningen er brugerstyret og non-profit, og udvalgte medlemmer deltager i løsningen af foreningens opgaver, fx ved at rengøre og vaske biler. Seks af foreningens biler er i dag elbiler og plug-in hybridbiler, og flere er på vej, da foreningen arbejder på at være CO2 neutral i 2025.

Du betaler et fast månedligt kontingent, og derudover betaler du kun for dit kørselsforbrug.

Skulle vi ikke have en delebil i ønsket tidsrum har du ret til at leje en udlejningsbil til delebilpris, se [Garantibil](#).

Indmeldelse

Foreningen har maksimalt 165 medlemmer. I perioder kan det derfor forekomme, at vi må administrere en venteliste. Selv i perioder med en venteliste kan nye medlemmer forvente at blive optaget inden for omkring en måneds tid, da der løbende er en del ind- og udmeldelser.

Du skal være mindst 23 år gammel. Du kan dog blive medlem, hvis du er under 23 år, såfremt du bor sammen med et eksisterende medlem som er mindst 23 år gammel. Du skal endvidere bo i [Trekroner-området](#).

Spørgsmål

Supplerende slides

Hvem bruger typisk delebiler?

Delebil med fast stamplads

Bor ofte tæt på deres arbejdsplads og en station i større by

Bruger ofte cykel eller offentlig transport i hverdagen

Bruger ofte delebilen til længere ture i fritiden og begrænset i forb. med arbejde

Har ofte et miljøfokus i deres valg af transport

Bybiler

Typisk unge mænd, nyuddannede eller under uddannelse

Korte ture i byen og erstatter typisk cykel eller offentlig transport

Kun tilgængelig i København

Nabobiler

Tilgængelig i hele Danmark også mindre

tætbefolkede områder

Primært en fritidsbil til længere ture og længere tid

Dagsleje og minder mere om udlejningsbil

Forskellige brugere

Private

Bruger både delebiler med fast stamplads, bybiler og nabo-biler
Primært fritidsbil og uden pendlingsbehov med bil

Virksomheder og kommuner

Bruger delebiler med fast stamplads og bybiler

Mest i dagtimerne, mens de private brugere gør mest brug af bilerne om aftenen og i weekenderne. Derfor god kombination og bedre udnyttelse af bilerne

Nyere gruppe

Delebiler i Roskilde

The image shows a Google Map of Roskilde, Denmark, with several car-sharing locations highlighted. Three callout boxes provide details for specific locations:

- Slagteristrædet 20**
Combi-X (3 biler)
5-dørs stationcar til 5 personer og god bagageplads

- Mini (2 biler)**
Mindre bil til 4 personer, økonomisk, lille, let at parkere

- Gormsvej - Køgevej ved rådhuset**
på p-plads bag rådhuset.
Combi-Hybrid
5-dørs stationcar til 5 personer og god bagageplads


Other locations and features on the map include:

- Munksøgård Delebilforening**
15 biler i Trekroner

- Trekroner** (multiple locations)
- Roskilde** (multiple locations)
- McDonald's** (multiple locations)
- Netto** (multiple locations)
- Himmelev Meny**
- Himmelev Gymnasium**
- Roskilde Idrætspark**
- Roskilde Katedralskole**
- Scandic Roskilde**
- Universitetshospital**
- Roskilde Ø**
- Roskilde 0**
- Roskilde 10**
- Roskilde 11**
- Roskilde 156**
- Roskilde 21**
- Roskilde 217**
- Roskilde 111**
- Roskilde 112**
- Roskilde 113**
- Roskilde 114**
- Roskilde 115**
- Roskilde 116**
- Roskilde 117**
- Roskilde 118**
- Roskilde 119**
- Roskilde 120**
- Roskilde 121**
- Roskilde 122**
- Roskilde 123**
- Roskilde 124**
- Roskilde 125**
- Roskilde 126**
- Roskilde 127**
- Roskilde 128**
- Roskilde 129**
- Roskilde 130**
- Roskilde 131**
- Roskilde 132**
- Roskilde 133**
- Roskilde 134**
- Roskilde 135**
- Roskilde 136**
- Roskilde 137**
- Roskilde 138**
- Roskilde 139**
- Roskilde 140**
- Roskilde 141**
- Roskilde 142**
- Roskilde 143**
- Roskilde 144**
- Roskilde 145**
- Roskilde 146**
- Roskilde 147**
- Roskilde 148**
- Roskilde 149**
- Roskilde 150**
- Roskilde 151**
- Roskilde 152**
- Roskilde 153**
- Roskilde 154**
- Roskilde 155**
- Roskilde 156**
- Roskilde 157**
- Roskilde 158**
- Roskilde 159**
- Roskilde 160**
- Roskilde 161**
- Roskilde 162**
- Roskilde 163**
- Roskilde 164**
- Roskilde 165**
- Roskilde 166**
- Roskilde 167**
- Roskilde 168**
- Roskilde 169**
- Roskilde 170**
- Roskilde 171**
- Roskilde 172**
- Roskilde 173**
- Roskilde 174**
- Roskilde 175**
- Roskilde 176**
- Roskilde 177**
- Roskilde 178**
- Roskilde 179**
- Roskilde 180**
- Roskilde 181**
- Roskilde 182**
- Roskilde 183**
- Roskilde 184**
- Roskilde 185**
- Roskilde 186**
- Roskilde 187**
- Roskilde 188**
- Roskilde 189**
- Roskilde 190**
- Roskilde 191**
- Roskilde 192**
- Roskilde 193**
- Roskilde 194**
- Roskilde 195**
- Roskilde 196**
- Roskilde 197**
- Roskilde 198**
- Roskilde 199**
- Roskilde 200**

Map data ©2022. Keyboard shortcuts, Terms of Use, Report a map error.

Kan det betale sig?

Bilejer oplever bilkørsel meget billigere end det er

Men kører man under 12.000 – 15.000 km pr. år (afhængigt af bilstørrelse) så er den samlede biludgift pr km. over 5 kr.

Endnu højere hvis man kører mindre

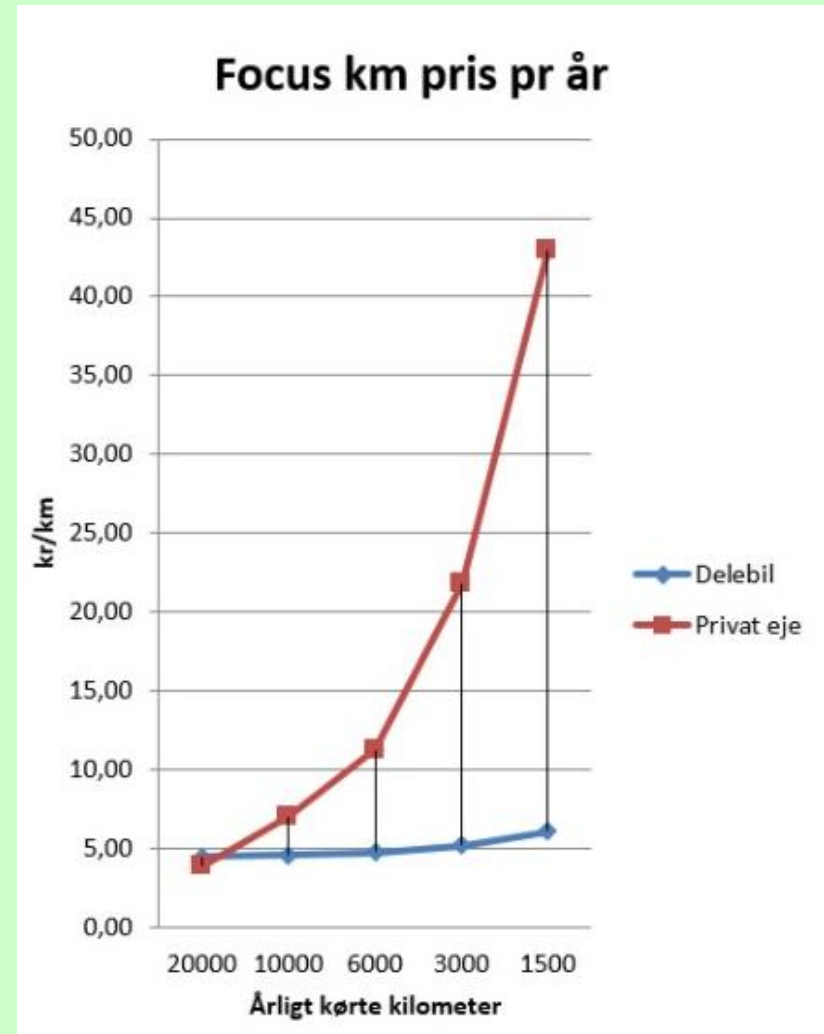
Økonomisk fordel hvis:

- Kører under 12.000-15.000 km. pr. år

- Ikke er afhængig af bil til og fra arbejde

- Kan planlægge i forvejen eller er fleksibel

- Besparelse gennem mindre kørsel



Kan det betale sig?

Det koster det at køre en km i 2020*

FDM

Ny bil ca. 100.000 kr.	Ny bil ca. 150.000 kr.	Ny bil ca. 200.000 kr.	Ny bil ca. 275.000 kr.	Ny bil ca. 350.000 kr.	Ny elbil ca. 300.000 kr.	Ny plugin- hybrid ca. 300.000 kr.
2,65 kr.	3,15 kr.	3,62 kr.	4,13 kr.	4,88 kr.	3,58 kr.	3,73 kr.

Munksøgård
Delebilforening

4,50

LetsGo

5,00

*Beløbene er baseret på en driftsperiode på fem år og 100.000 km

Delebiler dyrere pga. bookingsystem, administration og ansatte til service, dækskifte mv.

Du får en tilskyndelse til at bruge mindre bil og erstatte med gang, cykel og kollektiv trafik

Kort prospekt

Princippet

Fordele ved delebiler

Valg af biler

Booking og benyttelse

Priser

Budget

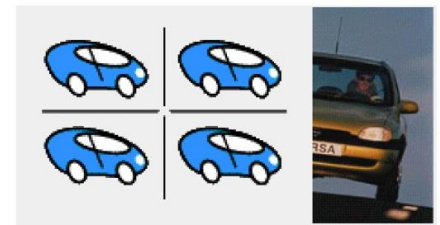
Administration

Samarbejdspartnere

Prospekt

Munkesøgård Delebilsforening

- en spændende og mere miljøvenlig måde at bruge bil på



Kun 8 sider inkl. billeder

Hvad kan politikkerne gøre?

Byplanlægning for delebiler

Nye byområder kan planlægges uden eller med begrænset privat bilejerskab for at spare parkeringspladser og frigøre plads til flere boliger/opholdsareal

Parkeringsnorm kan sænkes i lokalplaner

Udvikle betalingsløsninger på tværs af delebilordninger og for ture som kombinerer kollektiv transport og delebiler

P-pladser til delebiler

Reservere attraktive p-pladser til delebiler med fast stamplads

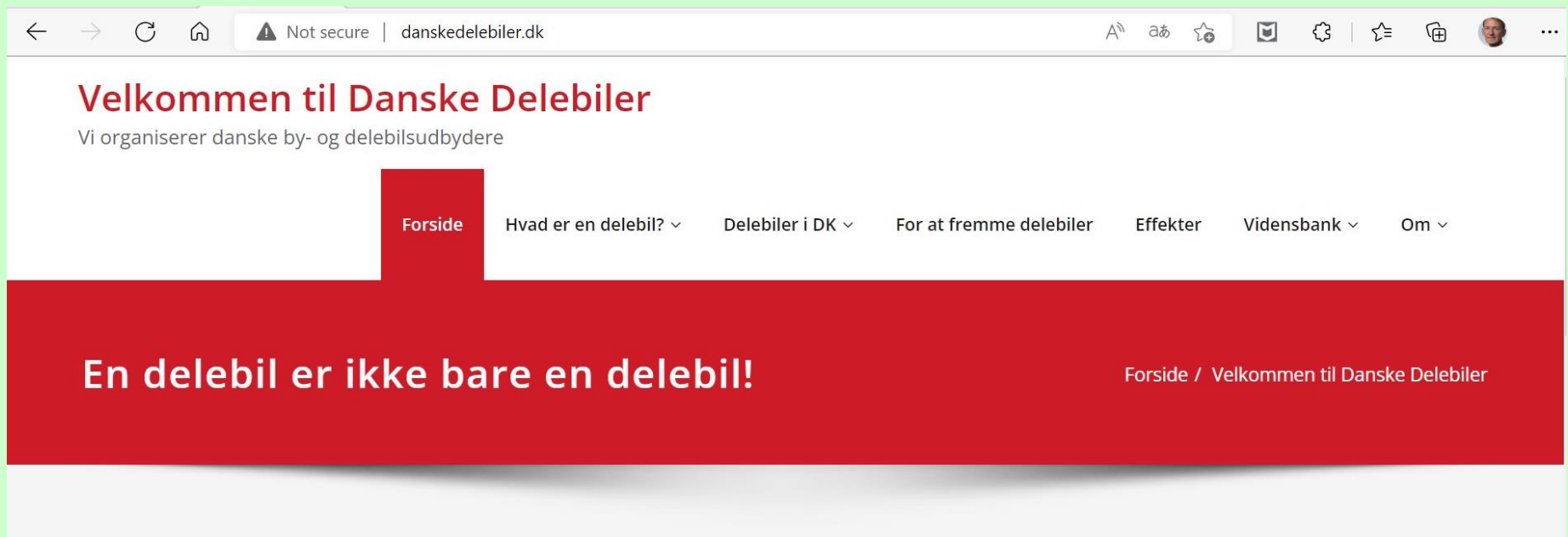
Rimelig parkeringsbetaling for bybiler

Skatter og afgifter

Delebiler er del af samlet transportløsning og har en række miljøfordele, og bør understøttes på linje med kollektiv transport og taxa

Yderligere information

Hjemmeside for Danske Delebiler (danskedelebiler.dk)



Hvor bor medlemmerne?

